



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ ได้ดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญและประชาคมท้องถิ่น ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ นำไปสู่การปฏิบัติ อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาววันเพ็ญ ตั้งสกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

## คำนำ

เนื่องจากในปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหา บริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลงทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่กำหนดไว้ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน และบริบทการพัฒนาที่เปลี่ยนแปลงได้ เพื่อให้แผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญมีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่วางไว้ สามารถแก้ไขปัญหาและตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ครั้งที่ 2/2567 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่น

โดยแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567 ได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ 22 ซึ่งมีความสอดคล้องกับแผนในระดับต่างๆ โดยได้แสดงรายละเอียดแผนงาน/โครงการพัฒนา เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมแต่ละปีในห้วงของแผนพัฒนาท้องถิ่น รวมถึงเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ผู้บริหารท้องถิ่นจึงได้เห็นชอบและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2567 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

9 พฤษภาคม 2567

# สารบัญ

เรื่อง	หน้า
- บัญชีสรุปแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 2/2567)	1 - 2
- รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 2/2567)	3 - 98

บัญชีสรุปแผนพัฒนาท้องถิ่น

( พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ )

เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ /๒๕๖๗

## 3.2 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

## บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2567

## องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>												
1.1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา			81	855,040,371	95	1,015,371,371	95	1,015,371,371	9	65,906,000	280	2,951,689,113
รวม			81	855,040,371	95	1,015,371,371	95	1,015,371,371	9	65,906,000	280	2,951,689,113
<b>2. ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้เป็นสังคมเมืองน่าอยู่</b>												
2.1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา					82	40,836,000	82	40,836,000	82	40,836,000	246	122,508,000
2.2 แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน					2	400,000	2	400,000	2	400,000	6	1,200,000
2.3 แผนงาน สาธารณะสุข					3	430,000	3	430,000	3	430,000	9	1,340,000
รวม					87	41,666,000	87	41,666,000	87	41,666,000	261	125,048,000
<b>3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมการศึกษา ศาสนา อนุรักษ์ประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น</b>												
3.1 แผนงาน การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ					2	700,000	2	700,000	2	700,000	8	2,100,000
3.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา			1	499,000	0	0	0	0	0	0	1	499,000
รวม			1	499,000	2	700,000	2	700,000	2	700,000	9	3,299,000

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
4. ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการดำเนินชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง												
รวม												
5. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.												
5.1 แผนงาน เคหะและชุมชน					1	157,000,000	1	157,000,000	1	157,000,000	3	471,000,000
5.2 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา					1	197,064,000	1	197,064,000	1	197,064,000	3	591,192,000
รวม					2	354,064,000	2	354,064,000	2	354,064,000	6	1,062,192,000
6. ยุทธศาสตร์ที่ 6 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี												
รวม												
รวมทั้งสิ้น			82	855,539,371	186	1,411,801,371	186	1,411,801,371	100	462,336,000	556	4,142,228,113

ยุทธศาสตร์ที่ 1  
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การส่งเสริมและยกระดับการพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรอินทรีย์ สินค้าเกษตรปลอดภัย อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและผลิตภัณฑ์สมุนไพร
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
    - 1.2 กลยุทธ์ ช่อมแซมสะพานอำนวยความสะดวกทางการคมนาคมให้กับประชาชน
      - 1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างโครงสร้างป้องกันตอม่อตัวริม (Abutment Protector) และคอสระพานเชิงลาด (Concrete Slope Protection) อจ.ถ 1-0041 บ.โนนหนามแห้ง - บ.คำสร้างบ่อ อ.หัวตะพาน ,เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานสะพานสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	เพื่อเชื่อมโยงการสัญจรทางบกอย่างทั่วถึงสามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัย, ยืดอายุการใช้งานของถนนและสะพาน	ก่อสร้างโครงสร้างป้องกันตอม่อตัวริมและคอสระพานเชิงลาด จำนวน 2 แห่ง แห่งที่ 1 กม.1+310 แห่งที่ 2 กม.2+170			2,492,000	2,492,000		ร้อยละ 100 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	เกิดความสะดวกรบายในการสัญจรไป - มาและขนส่งสินค้าการเกษตรของประชาชนและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้	กองช่าง
2	ปรับปรุงราวสะพาน และคอสระพานเชิงลาด (Concrete Slope Protection) อจ.ถ 1-0023 บ.ศรีสมบูรณ - บ.หนองไฮ อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานสะพานสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	เพื่อเชื่อมโยงการสัญจรทางบกอย่างทั่วถึงสามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัย, ยืดอายุการใช้งานของถนนและสะพาน	ปรับปรุงราวสะพานและคอสระพานเชิงลาด จำนวน 1 แห่ง			499,000	499,000		ร้อยละ 100 ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	เกิดความสะดวกรบายในการสัญจรไป - มาและขนส่งสินค้าการเกษตรของประชาชนและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้	กองช่าง
<b>รวม 2 โครงการ</b>		<b>รวม</b>			<b>2,991,000</b>	<b>2,991,000</b>					

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่นำอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การส่งเสริมและยกระดับการพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรอินทรีย์ สินค้าเกษตรปลอดภัย อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและผลิตภัณฑ์สมุนไพร
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
    - 1.4 กลยุทธ์ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำ
      - 1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. รูปตัวยู พร้อมฝาดปิด อ.ถ 1-0030 บ.พนา - บ.สว่างใต้ อ.พนา,ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก, ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง 0.5 เมตร ยาว 2120 เมตร ลึก 0.70 เมตร			10,631,000	10,631,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตาม กำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย ในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกกระต๊อ การเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. รูปตัวยู พร้อมฝาดปิด อจ.ถ 1-0053 บ.ไถ่คำ - บ.หนองตาโก๊ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ. 2556)	ปรับปรุงการคมนาคม ทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง 0.3 เมตร ยาว 540 เมตร ลึก 0.70 เมตร			2,381,000	2,381,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตาม กำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย ในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกกระต๊อบ การเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
รวม 2 โครงการ		-	-			13,012,000	13,012,000				

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.7 กลยุทธ์ ซ่อมแซมถนนลาดยาง/ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อำนวยความสะดวกทางการคมนาคมให้กับประชาชน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	หนา (ม.)								
1	ปรับปรุงถนน คสล. อจ.ถ 1-0003บ. ไร่ - บ.หนองหิน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก, ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	2,260	0.15			9,995,000	9,995,000	9,995,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย ในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	หนา (ม.)								
2	ปรับปรุงถนน คสล. อจ.ถ 1-0006 แยกทางหลวง202 - บ.ถ่อนใหญ่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	420	0.15		1,998,000	1,998,000	1,998,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกกระกับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
3	ปรับปรุงถนน คสล. อจ.ถ 1-0008 บ.นาฝื่อ - บ.คึมใหญ่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	2,075	0.15			9,978,000	9,978,000	9,978,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกกระกับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
4	ปรับปรุงถนน คสล. อจ.ถ 1-0022 บ.โคกจ๊กจั่น - บ.โพนเมือง อ.เมือง ,พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	2,230	0.15			9,981,000	9,981,000	9,981,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกกระกับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	หนา (ม.)								
5	ปรับปรุงถนน คสล. อจ.ถ 1-0023 บ.ศรีสมบุรณ์ – บ.หนองไฮ อ.ชานุมาน,เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	2,060	0.15			9,966,000	9,966,000	9,966,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
6	ปรับปรุงถนน คสล. อจ.ถ 1-0022 บ.โคกจ๊กจัน – บ.โพนเมือง อ.เมือง ,พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,789	0.15		9,995,000	9,995,000	9,995,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
7	ปรับปรุงถนน คสล. อจ.ถ 1-0023 บ.ศรีสมบุรณ์ – บ.หนองไฮ อ.ชานุมาน,เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 5/22 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	430	0.15		1,774,000	1,774,000	1,774,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	หนา (ม.)								
8	ปรับปรุงถนนคสล. อจ.ถ 1-0127 บ.หนองเต็น - บ.หัวดง อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	433	0.15			1,995,000	1,995,000	1,995,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกกระกับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
9	ปรับปรุงถนน คสล. อจ.ถ 1-0023 บ.ศรีสมบูรณ์ - บ.หนองไฮ อ.ขามแก่น,เสนางคณิศม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	460	0.15		1,997,000	1,997,000	1,997,000	1,997,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกกระกับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
รวม 9 โครงการ		-	-				15,764,000	57,679,000	57,679,000	43,912,000			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การส่งเสริมและยกระดับการพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรอินทรีย์ สินค้าเกษตรปลอดภัย อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและผลิตภัณฑ์สมุนไพร
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.7 กลยุทธ์ ช่อมแซมถนนลาดยาง/ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อำนวยความสะดวกทางการคมนาคมให้กับประชาชน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ส่งเสริมและพัฒนา ศักยภาพการเชื่อมโยง เส้นทางคมนาคมขนส่ง	เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความ เหมาะสมต่อการใช้งาน เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรและเพิ่ม ประสิทธิภาพการจราจรลด ต้นทุนในการขนส่งสินค้าสู่ ชายแดนรองรับการเปิด ประชาคมอาเซียน (AEC) พัฒนาเส้นทางทาง Logistics ทางบก เพิ่มโอกาสแก่นักลงทุน และนักท่องเที่ยวสู่ชายแดน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ของประชาชนผู้ใช้เส้นทางใน การสัญจร ลดปัญหาอุบัติเหตุ อันเกิดจาก สภาพความ เสียหายของถนน	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ. 1-0052 บ.นาयाง – บ.เมืองเก่า อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ ยาว 1,696 เมตร กว้าง 6 เมตร ไหล่ ทางข้างละ 0-1 เมตร พร้อมไฟฟ้า ส่องสว่าง จำนวน 10 ต้น (ตาม แบบแปลน อบจ.อจ.)			8,892,000	8,892,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้ว เสร็จตาม กำหนด วัสดุที่ ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้รับการ พัฒนาและ ปรับปรุงเป็น เส้นทางคมนาคม ขนส่งที่ได้ มาตรฐาน มั่นคง ปลอดภัย	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ส่งเสริมและการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อ เชื่อมโยงการคมนาคม ขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว	เพื่อปรับปรุงถนนให้มีความ เหมาะสมต่อการใช้งาน เพื่อ ส่งเสริมการสร้างเครือข่ายและ ตลาดการท่องเที่ยว เพื่อให้ ภาคการเกษตรและภาคการ ท่องเที่ยวเชื่อมต่อกันได้อย่าง ลงตัว เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ ฐานรากให้เกิดรายได้กับชุมชน โดยยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชนอย่างทั่วถึง กระตุ้น เศรษฐกิจและสังคม ภายในประเทศให้มีความ เข้มแข็ง	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ. 1-0046 บ.กุงชัย - บ.โคกป่ากุง อ.ลืออำนาจ,เมือง จ.อำนาจเจริญ ยาว 6,787 เมตร กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0-1 เมตร พร้อม ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 30 ต้น (ตามแบบแปลน อบจ.อจ.)  ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ. 1-0022 บ.โคกจ๊กจั่น - บ.โพน เมือง อ.เมือง,พนา จ.อำนาจเจริญ ยาว 5,229 เมตร กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0-1 เมตร พร้อม ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 35 ต้น (ตามแบบแปลน อบจ.อจ.)  ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ. 1-0043 บ.บ่อชะเนง - บ.คีมน้อย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ ยาว 3,317 เมตร กว้าง 6 เมตร ไหล่ ทางข้างละ 0-1 เมตร พร้อม ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 25 ต้น (ตามแบบแปลน อบจ.อจ.) ระยะทางรวม 15,333 เมตร			71,527,000	71,527,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้ว เสร็จตาม กำหนด วัสดุที่ ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้รับการ พัฒนาและ ปรับปรุงเป็น เส้นทางคมนาคม ขนส่งที่ได้ มาตรฐาน มั่นคง ปลอดภัย	กองช่าง
	รวม 2 โครงการ	-	-			80,419,000	80,419,000				

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.7 กลยุทธ์ ซ่อมแซมถนนลาดยาง/ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อำนวยความสะดวกทางการคมนาคมให้กับประชาชน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566	2567	2568	2569	2570			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทางข้างละ (ม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
1	ปรับปรุงถนนลาดยาง อ.จ.ถ 1-0002 บ.ไร่ - บ.ภักดี เจริญ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก, ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,165	0-1		9,697,000	9,697,000	9,697,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยงและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
2	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0003 บ.ไร่ - บ.หนองหิน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 1/2 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,350	0-1		9,341,000	9,341,000	9,341,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
3	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0004 บ.ปลาข้าว - บ.แสนสุข อ.เมือง,ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,100	0-1		4,993,000	4,993,000	4,993,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
4	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0007 บ.คำมะไค้ง - บ.พัฒนาสามัคคี อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,155	0-1		9,718,000	9,718,000	9,718,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
5	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0007 บ.ค้ำมะโค้ง - บ.พัฒนาสามัคคี อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 2/4 (ตามแบบแปลน อบจ.จ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,976	0-1		9,999,000	9,999,000	9,999,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
6	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0022 บ.โคกจั่น - บ.โพธิ์เมือง อ.เมือง,พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.จ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,047	0-1		9,996,000	9,996,000	9,996,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
7	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0026 บ.ปากอ - บ.ห้วยซ้อย อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.จ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,530	0-1		7,132,000	7,132,000	7,132,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
8	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0031 บ.โนนธาตุ – บ.เสารีก อ.พนา จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 2/3 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,111	0-1		9,996,000	9,996,000	9,996,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
9	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0033 บ.ศรีคุณ – บ.นาสะแบง อ.พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,168	0-1		9,839,000	9,839,000	9,839,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
10	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0039 บ.ไร่สีสุก – บ.หนองทับม้า อ.เสนางคณิคม จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 1/7 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,956	0-1		9,994,000	9,994,000	9,994,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
11	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0042 บ.หนองนกหอ – บ.โคกเลาะ อ.ลืออำนาจ, หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 1/7 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก, ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,970	0-1		9,643,000	9,643,000	9,643,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
12	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0043 บ.บ่อชะเนง – บ.คึมน้อย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก, ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,155	0-1		9,980,000	9,980,000	9,980,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
13	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0043 บ.บ่อชะเนง – บ.คึมน้อย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 2/5 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก, ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,160	0-1		9,997,000	9,997,000	9,997,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร, ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
14	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0044 บ.ใหม่พัฒนา - บ. โสภสว่าง อ.ห้วยตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,190	0-1		9,798,000	9,798,000	9,798,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
15	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0044 บ.ใหม่พัฒนา - บ. โสภสว่าง อ.ห้วยตะพาน จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 2/3 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,628			9,998,000	9,998,000	9,998,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
16	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0046 บ.กุงชัย - บ.โคกป่ากุง อ.สิรินธร จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 9/11 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,065	0-1		9,997,000	9,997,000	9,997,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
17	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0047 บ.กุงชัย - บ.โพนเมือง อ.ลืออำนาจ,พนา จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 4/5 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	3,527			8,147,000	8,147,000	8,147,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
18	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0048 บ.แมต - บ.ดอนชี อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,514	0-1		7,803,000	7,803,000	7,803,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
19	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0049 บ.โคกกลาง - บ.หนองแคน อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	405	0-1		1,987,000	1,987,000	1,987,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
20	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0050 บ.โคกกลาง - บ.คู่อ.ลืออำนาจ, หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,120	0-1		9,940,000	9,940,000	9,940,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
21	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0050 บ.โคกกลาง - บ.คู่อ.ลืออำนาจ, หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 2/3 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,319	0-1		9,996,000	9,996,000	9,996,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
22	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0075 บ.นาเจริญ - บ.หนองเม็ก อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,780			9,988,000	9,988,000	9,988,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	โหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
23	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0075 บ.นาเจริญ - บ.หนองเม็ก อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 2/2 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,305			4,675,000	4,675,000	4,675,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยงและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
24	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0077 บ.โคกสะอาด - บ.หินกอง อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 2/5 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,073	0-1		9,998,000	9,998,000	9,998,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยงและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
25	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0086 บ.ห้วยบอน - บ.พิทักษ์ไทย อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	1,400			7,650,000	7,650,000	7,650,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยงและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
26	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0099 บ.เสารีก - บ.เกษมสุข อ.พนา จ.อำนาจเจริญ ตอนที่ 2/3 (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,094	0-1		9,985,000	9,985,000	9,985,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
27	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0105 บ.คิมข่า - บ.โพนทอง อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,160			4,602,000	4,602,000	4,602,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
28	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0126 บ.โคกสารเทิง - บ.โคกจ๊กจั่น อ.ขามนูน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	3,000	0-1			9,997,000	9,997,000	9,997,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย			งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)								
29	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0127 บ.หนองเต็น - บ. หัวดง อ.หัวตะพาน จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1			9,999,000	9,999,000	9,999,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
30	ปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ 1-0127 บ.หนองเต็น - บ. หัวดง อ.หัวตะพาน จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวก รวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	600	0-1			1,998,000	1,998,000	1,998,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนด วัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
รวม 30 โครงการ		-	-				234,889,000	256,883,000	256,883,000	21,994,000			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.7 กลยุทธ์ ซ่อมแซมถนนลาดยาง/ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อำนวยความสะดวกทางการคมนาคมให้กับประชาชน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทางข้างละ (ม.)	ไฟฟ้าส่องสว่าง (ชุด)								
1	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0001 บ.บ่อ - บ.เค็งใหญ่ อ.เมือง,หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.จ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	โหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
2	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0002 บ.ไร่ - บ.ภักดีเจริญ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,170	0-1	40		9,910,000	9,910,000	9,910,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
3	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0003 บ.ไร่ - บ.หนองหิน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
4	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0004 บ.ปลาข้าว - บ.แสนสุข อ.เมือง,ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
5	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0005 บ.เหล่าพรวน - บ.หนองมะเสี้ยว อ.เมือง,เสนางคินคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	7,020	0-1	40		29,990,000	29,990,000	29,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง
6	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0006 แยกทางหลวง202 - บ.ถ่อนใหญ่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง
7	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0007 บ.ค้ำมะคั้ง - บ.พัฒนาสามัคคี อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
8	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0008 บ.นาฝื่อ - บ.คิมใหญ่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
9	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0009 บ.โคกกอก - บ.โคกสำราญ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
10	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0014 บ.สองคอน - บ.ก่อ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	โหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
11	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0016 บ.โนนหนามแท่ง - บ.ป่าดัว อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
12	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0018 บ.ปริญญา - บ.แมต อ.เมือง,สี่อานาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
13	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0020 บ.นาหมอม้า - บ.หนองแห อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,200	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
14	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0022 บ.โคกจ๊กจั่น - บ. โพนเมือง อ.เมือง,พนา จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	7,250	0-1	110		29,980,000	29,980,000	29,980,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง
15	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0023 บ.ศรีสมบุรณ์ - บ.หนองไฮ อ.ชานุมาน,เสนางคนิคม จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	7,120	0-1	110		29,980,000	29,980,000	29,980,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง
16	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0024 บ.ศรีสมบุรณ์ - บ.นาสีดา อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,020	0-1	40		9,970,000	9,970,000	9,970,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	โหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
17	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0025 บ.คำเดือย - บ.เมืองเก่า อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	2,100	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
18	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0026 บ.ปากอ - บ.ห้อยผ้อ อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,140	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
19	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0028 บ.โสกใหญ่ - บ.เสารีก อ.ปทุมราชวงศา,พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	4,530	0-1	65		19,990,000	19,990,000	19,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	โหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
20	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0029 บ.ลือ - บ.โนนงาม อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,160	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
21	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0031 บ.โนนธาตุ - บ.เสารีก อ.พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,020	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
22	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0033 บ.ศรีคุณ - บ.นาสะแบง อ.พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,080	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
23	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0034 บ.นาโนน - บ.จวนลาน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,080	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
24	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0035 บ.หนองบัวม้า - บ.กุดน้ำกิน อ.เสนางคนิคม ,เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,170	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
25	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0036 บ.นาไร่ใหญ่ - บ.นาวัง อ.เสนางคนิคม,เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,050	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
26	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0037 แยกทางหลวง212 - บ.หนองทับม้า อ.เสนางคณิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,170	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
27	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0038 บ.นาหนองใหญ่ - บ.หนองคล้า อ.เสนางคณิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,170	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
28	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0039 บ.ไร่สีสุก - บ.หนองทับม้า อ.เสนางคณิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	4,740	0-1	70		19,997,371	19,997,371	19,997,371		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
29	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0041 บ.โนนหนามแท่ง – บ.คำสร้างบ่อ อ.หัวตะพาน ,เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,170	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้ดีขึ้น	กองช่าง
30	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0042 บ.หนองนกหอ – บ.โคกเลาะ อ.เสืออำนาจ,หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,170	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้ดีขึ้น	กองช่าง
31	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0043 บ.บ่อชะเนง – บ.คึมน้อย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,170	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566	2567	2568	2569	2570			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	โหล่ทางข้างละ (ม.)	ไฟฟ้าส่องสว่าง (ชุด)								
32	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0044 บ.ใหม่พัฒนา - บ. โสภสวาง อ.หัวตะพาน จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,120	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
33	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0046 บ.กุงชัย - บ.โคกป่ากุง อ.สิรินธร จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	7,900	0-1	150		34,990,000	34,990,000	34,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
34	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0047 บ.กุงชัย - บ.โพนเมือง อ.สิรินธร จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,030	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	โหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
35	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0048 บ.แมด - บ.ดอนซี อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,050	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง
36	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0049 บ.โคกกลาง - บ.หนองแคน อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,185	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง
37	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0050 บ.โคกกลาง - บ.ตู้อ.ลืออำนาจ,หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,185	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยวและการ ขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
38	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0051 แยกทางหลวง212 - บ.เหล่าฝ้าย อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,185	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
39	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0053 บ.ไก่อ้อ่า - บ.หนองตาใกล้ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,070	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
40	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0056 บ.คำมะไค้ง - บ.สร้างนกทา อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,070	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
41	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0070 บ.หนองหิน - บ. ห้วยไร่ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,070	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
42	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0075 บ.นาเจริญ - บ.หนองเม็ก อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,060	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
43	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0077 บ.โคกสะอาด - บ.หินกอง อ.ชานุมาน จ. อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,000	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
44	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0086 บ.ห้วยบอน - บ.พิทักษ์ไทย อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.จ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,000	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
45	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0088 บ.คำโพน - บ.หนองไฮ อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.จ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,010	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
46	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0089 บ.นิคม - บ.หินแก้ง อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.จ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,010	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางการเกษตร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	ไหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
47	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0110 บ.นาอุดม - บ.หนองแมงดา อ.เสนางคณิคม ,ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	4-6	2,030	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
48	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0121 บ.ศรีอูชูด - บ.โพนเมืองน้อย อ.สิ้ออำนาจ,หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,050	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
49	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0123 บ.หนองคู - บ.โนนสมบูรณ์ อ.เสนางคณิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,030	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย				งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			(ผลผลิตของโครงการ)				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	โหล่ทาง ข้างละ (ม.)	ไฟฟ้า ส่องสว่าง (ชุด)								
50	ปรับปรุงถนนลาดยางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง อจ.ถ 1-0127 บ.หนองเต็น - บ.หัวดง อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมาได้รับความสะดวก,ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	5-6	2,170	0-1	40		9,990,000	9,990,000	9,990,000		ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการขนส่งทางภาคตะวันออกเฉียงใต้	กองช่าง
รวม 50 โครงการ		-	-					604,387,371	604,387,371	604,387,371				

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่พอเพียงเหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 3
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้เป็นสังคมเมืองน่าอยู่
    - 1.7 กลยุทธ์ รักษาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการอำนวยความสะดวกและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อ.จ.ถ 1-0121 บ. เครือชูต - บ.โพนเมืองน้อย บ.โพนเมืองน้อย ต.โพนเมืองน้อย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อ.จ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0049 บ.โคกกลาง - บ.หนองแคน บ.โคกกลาง ต.โคกกลาง อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
3	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0050 บ.โคกกลาง - บ.ตู บ.โคกกลาง ต.โคกกลาง อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
4	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0001 บ.บ่อบุ - บ.เค็งใหญ่ บ.บ่อบุ ต.ไคคำ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0088 บ.คำ โพน - บ.หนองไฮ บ.หนองไฮ ต.หนองข่า อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
6	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0021 บ.คำ สว่างบ่อ - บ.นายม บ.นายม ต.นายม อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
7	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0020 บ.นา หมอฆ่า - บ.หนองแห่ บ.หนองแห่ ต.นายม อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0020 บ.นาหมอม้า - บ.หนองแห่ บ.นาหมอม้า ต.นาหมอม้า อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
9	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0015 บ.โพธิ์ศิลา - บ.ทับเมย บ.ทับเมย ต.โนนหนามแท่ง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
10	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0015 บ.โพธิ์ศิลา - บ.ทับเมย บ.โพธิ์ศิลา ต.โนนโพธิ์ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0016 บ.โนน หนามแท่ง - บ.ป่าดิว บ. โนนหนามแท่ง ต.โนนหนาม แท่ง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
12	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0016 บ.โนน หนามแท่ง - บ.ป่าดิว บ.ป่า ดิว ต.กุดปลาตุก อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
13	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0010 บ.โคก กอก - บ.นาวัต บ.โคกกอก ต.นาฝื่อ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0010 บ.โคกกอก - บ.นาวัด บ.โคกช้าง ฮ้าย ต.นาวัง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
15	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0010 บ.โคกกอก - บ.นาวัด บ.นาวัด ต.นาวัง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
16	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0036 บ.นาไร่ใหญ่ - บ.นาวัง บ.นาไร่ใหญ่ ต.เสนางคนิคม อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0039 บ.ไร่ สีสุก - บ.หนองทับม้า บ.ไร่ สีสุก ต.ไร่สีสุก อ.เสนางค นิคม จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
18	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0038 บ.นา หนองใหญ่ - บ.หนองคล้า บ.นาหนองใหญ่ ต.ไร่สีสุก อ. เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
19	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0037 แยก ทางหลวง 212 - บ.หนอง ทับม้า บ.นาหนองใหญ่ ต.ไร่ สีสุก อ.เสนางคนิคม จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0008 บ.นาฝื่อ - บ.คิมใหญ่ บ.นาฝื่อ ต. นาฝื่อ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
21	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0008 บ.นาฝื่อ - บ.คิมใหญ่ บ.คิมใหญ่ ต.คิมใหญ่ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
22	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0009 บ.โคก กอก - บ.โคกสำราญ บ.โคก กอก ต.นาฝื่อ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0009 บ.โคก กอก - บ.โคกสำราญ บ.โคก สำราญ ต.นาแต่ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
24	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0017 บ.โนน หนามแท่ง - บ.นาแต่ บ. โนนหนามแท่ง ต.โนนหนาม แท่ง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
25	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0017 บ.โนน หนามแท่ง - บ.นาแต่ บ.นา แต่ ต.นาแต่ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0006 แยก ทางหลวง 202 - บ.ถ่อน ใหญ่ บ.หินโงม ต.สร้างนก ทา อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
27	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0006 แยก ทางหลวง 202 - บ.ถ่อน ใหญ่ บ.ถ่อนใหญ่ ต.ปลา ค้าว อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
28	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0056 บ.ค้ำมะ ไค้ง - บ.สร้างนกทา บ.ค้ำมะ ไค้ง ต.สร้างนกทา อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
29	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0007 บ.คำมะ โค้ง - บ.พัฒนาสามัคคี บ. คำมะโค้ง ต.สร้างนงทา อ. เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
30	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0007 บ.คำมะ โค้ง - บ.พัฒนาสามัคคี บ. พัฒนาสามัคคี ต.หนองมะ แซว อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
31	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0022 บ.โคก จิกจัน - บ.โพธิ์เมือง บ.โคก จิกจัน ต.บุง อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
32	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0022 บ.โคกจิกจัน - บ.โพนเมือง บ.โพนเมือง ต.ไม้กลอน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
33	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0022 บ.โคกจิกจัน - บ.โพนเมือง บ.ปลาข้าว ต.ปลาข้าว อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
34	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0018 บ.ปริญญา - บ.แมด บ.ปริญญา ต.หนองมะแซว อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0018 บ.ปริญญา - บ.แมต บ.แมต ต.แมต อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
36	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0046 บ.กุงชัย - บ.โคกป่ากุง บ.กุงชัย ต.ดงบัง อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
37	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0046 บ.กุงชัย - บ.โคกป่ากุง บ.โคกป่ากุง ต.เหล่าพรวน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
38	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0070 บ.หนองหิน - บ.ห้วยไร่ บ.ห้วยไร่ ต.ห้วยไร่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
39	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0070 บ.หนองหิน - บ.ห้วยไร่ บ.หนองหิน ต.หนองมะแซว อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
40	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0004 บ.ปลาข้าว - บ.แสนสุข บ.ปลาข้าว ต.ปลาข้าว อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
41	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0004 บ.ปลาข้าว - บ.แสนสุข บ.หนองลูมทุก ต.ลือ อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
42	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0032 บ.โพนเมือง - บ.ดอนม่วง บ.โพนเมือง ต.ไม้กลอน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
43	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0118 ต่อเขตแขวงฯอุบลราชธานีที่ 1 - พนา บ.พระเหลา ต.พระเหลา อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
44	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0034 บ.นาโนน - บ.จานลาน บ.นาโนน ต.จานลาน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
45	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0033 บ.ศรีคุณ - บ.นาสะแบง บ.ศรีคุณ ต.จานลาน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
46	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0033 บ.ศรีคุณ - บ.นาสะแบง บ.นาสะแบง ต.พระเหลา อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0030 บ.พนา - บ.สว่างใต้ บ.พนา ต.พนา อ.พนา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
48	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0030 บ.พนา - บ.สว่างใต้ บ.สว่างใต้ ต. ห้วย อ.ปทุมราชวงศา จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
49	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0029 บ.ลือ - บ.โนนงาม บ.ลือ ต.ลือ อ. ปทุมราชวงศา จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
50	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0029 บ.ลือ - บ.โนนงาม บ.โนนงาม ต. โนนงาม อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
51	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0026 บ.ป่าก่อ - บ.ห้วยฆ้อง บ.ป่าก่อ ต. ป่าก่อ อ.ชานุมาน จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
52	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0026 บ.ป่าก่อ - บ.ห้วยฆ้อง บ.ห้วยฆ้อง ต.ป่าก่อ อ.ชานุมาน จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
53	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0025 บ.คำเดือย - บ.เมืองเก่า บ.คำเดือย ต.คำเขื่อนแก้ว อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัจจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
54	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0025 บ.คำเดือย - บ.เมืองเก่า บ.เมืองเก่า ต.คำเขื่อนแก้ว อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัจจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
55	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0023 บ.ศรีสมบูรณ - บ.หนองไฮ บ.ศรีสมบูรณ ต.ชานุมาน อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัจจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
56	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0052 บ.นา ยาง - บ.เมืองเก่า บ.หินลิว ต.ชานุมาน อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
57	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0080 บ.คำ เดื่อย - บ.น้อมเกล้า บ.คำ เดื่อย ต.คำเขื่อนแก้ว อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
58	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0087 บ.ป่าก่อ - บ.หนองโกย บ.ป่าก่อ ต.ป่าก่อ อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0111 บ.นาอุดม - บ.ชุมชนบ้านคำฝักเพียว บ.นาอุดม ต.หนองไฮ อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
60	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0110 บ.นาอุดม - บ.หนองแมงดา บ.นาอุดม ต.หนองไฮ อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
61	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0005 บ.เหล่าพรวน - บ.หนองมะเสี้ยว บ.เหล่าพรวน ต.เหล่าพรวน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
62	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0005 บ.เหล่า พรวน - บ.หนองมะเสี้ย บ. หนองมะเสี้ย ต.หนองไฮ อ. เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
63	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0120 บ.หนอง ยศ - บ.เหล่านันแก้ว บ. หนองยศ ต.แมต อ.สิม อำนาจ จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
64	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0120 บ.หนอง ยศ - บ.เหล่านันแก้ว บ. เหล่านันแก้ว ต.โคกกลาง อ. สิมอำนาจ จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0051 แยกทางหลวง 212 - บ.เหล่าฝ้าย บ.โคกกลาง ต.โคกกลาง อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
66	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0051 แยกทางหลวง 212 บ.โคกกลาง - บ.เหล่าฝ้าย บ.เหล่าฝ้าย ต.ดงบัง อ.สีอำนาจ จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
67	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0042 บ.หนองนกหอ - บ.โคกเลาะ บ.โคกเลาะ ต.หนองแก้ว อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
68	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0043 บ.บ่อชะเนง - บ.คีมน้อย บ.บ่อชะเนง ต.หนองแก้ว อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
69	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0043 บ.บ่อชะเนง - บ.คีมน้อย บ.หนองไหล ต.สร้างถ่อน้อย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
70	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0044 บ.ใหม่พัฒนา - บ.โสกสว่าง บ.ใหม่พัฒนา ต.สร้างถ่อน้อย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบอบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
71	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0040 บ. หนองซอน - บ.โนนหนาม แห่ง บ.หนองซอน ต.หัว ตะพาน อ.หัวตะพาน จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
72	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0040 บ. หนองซอน - บ.โนนหนาม แห่ง บ.โนนหนามแห่ง ต.คำ พระ อ.หัวตะพาน จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
73	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0041 บ.โนน หนามแห่ง - บ.คำสร้างบ่อ บ.โนนหนามแห่ง ต.คำพระ อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
74	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0041 บ.โนนหนามแห้ง - บ.คำสร้างบ่อ บ.คำสร้างบ่อ ต.น้ำปลีก อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
75	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0014 บ.สองคอน - บ.ก้อ บ.สองคอน ต.โนนโพธิ์ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
76	โครงการอำนวยความสะดวกภัยและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทางแยก อจ.ถ 1-0062 บ.นาหมอม้า - บ.นายม บ.นายม ต.นายม อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัมผัส ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
77	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0062 บ.นา หมอม้า - บ.นายม บ.นา หมอม้า ต.นาหมอม้า อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
78	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0153 บ.ไก่อคำ - บ.โคกสว่าง บ.ไก่อคำ ต.ไก่อ คำ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
79	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0153 บ.ไก่อคำ - บ.โคกสว่าง บ.โคกสว่าง ต.ห้วยไร่ อ.เมือง จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.อจ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
80	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0027 บ.นา หว้า - ศูนย์ราชการอำเภอ ปทุมราชวงศา บ.นาหว้า ต. นาหว้า อ.ปทุมราชวงศา จ. อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.จ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
81	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0077 บ.โคก สะอาด - บ.หินกอง บ.โคก สะอาด ต.โคกสาร อ.ชานู มาน จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.จ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
82	โครงการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและปรับปรุง บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายทาง แยก อจ.ถ 1-0036 บ.นาไร่ ใหญ่ - บ.นาวัง บ.นาวัง ต. นาวัง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนเกิดความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อป้องกันหรือลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน 3.เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุด เสี่ยงที่มีแนวโน้มทำให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน	ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยเพื่อรองรับการใช้รถใช้ ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามแบบ อบจ.จ.			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
รวม 82 โครงการ			รวม			40,836,000	40,836,000	40,836,000			

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่พอเพียง เหมาะสม

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนทุกวัย

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 3

1.ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้เป็นสังคมเมืองน่าอยู่

2.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมอาชีพเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

1 แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการส่งเสริมอาชีพการทอผ้าพื้นเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ	1. เพื่อส่งเสริมและพัฒนาทักษะด้านด้านอาชีพการทอผ้าพื้นเมืองของจังหวัดอำนาจเจริญ 2. เพื่อให้ประชาชนมีรายได้จากภูมิปัญญาท้องถิ่นและอนุรักษ์ สืบสานการทอผ้าพื้นเมืองของจังหวัดอำนาจเจริญ 3. เพื่อเพิ่มโอกาสและเพิ่มทางเลือกในการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่	ประชาชนที่สนใจ กลุ่มอาชีพ กลุ่มแม่บ้าน กลุ่มสตรี กลุ่มวิสาหกิจชุมชน แกนนำหมู่บ้าน/ชุมชน ในจังหวัดอำนาจเจริญ			200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 80 ของผู้ผ่านการอบรมมีความรู้และทักษะการทอผ้าพื้นเมือง	1. จำนวนผู้ผ่านการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 2. ผู้ผ่านการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเนื้อหาที่อบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 3. เกิดความรู้ในการส่งเสริมอาชีพการทอผ้าพื้นเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ	ฝ่ายสวัสดิการสังคม สำนักปลัด อบจ.อจ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการพัฒนาศักยภาพและ คุณภาพชีวิตสตรีจังหวัด อำนาจเจริญ	1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ ทักษะ และเพิ่มขีด ความสามารถเป็นผู้นำของ สตรี ให้เป็นที่ยอมรับของสังคม 2. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วม รับผิดชอบ มีจิตสำนึกใน บทบาทหน้าที่ของตนเองและ ครอบครัว 3. เพื่อสร้างภูมิคุ้มกัน 4. เพื่อส่งเสริมการจัด กิจกรรมที่แสดงศักยภาพ และ บทบาทของกลุ่มสตรี	สตรีในพื้นที่จังหวัด อำนาจเจริญ และ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง			200,000	200,000	200,000	ร้อยละ 80 ของสตรี และแกนนำสตรีใน จังหวัดอำนาจเจริญ ผู้เข้าร่วมโครงการมี ความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับสิทธิและ บทบาทหน้าที่ของสตรี เพิ่มขึ้น	1. สตรีมีศักยภาพในการ พัฒนาศักยภาพตนเองให้ เป็นที่ยอมรับต่อชุมชน 2. สตรีได้มีโอกาสแสดง กิจกรรมด้านสตรี และ แสดงออกถึงศักยภาพของ สตรีมากขึ้น 3. สตรีมีความรู้ ทักษะ และ เพิ่มขีดความสามารถต่อ การพัฒนาความเป็นผู้นำ ในการที่จะบริหารจัดการ องค์กรสตรีให้มี ประสิทธิภาพ และสามารถ ขยายผลแก่สตรีกลุ่มอื่น ๆ ต่อไป 4. สตรีมีความเชื่อมั่น มี ความเข้มแข็ง เป็นฐานพลัง ในการขับเคลื่อนกิจกรรม ต่าง ๆ และมีส่วน ร่วมในการแก้ไขปัญหาใน ชุมชน สังคม ตามนโยบาย ของรัฐบาลให้บรรลุผล สำเร็จตามเป้าหมาย	ฝ่ายสวัสดิการ สังคม สำนักปลัด อบจ.อจ.
	รวม 2 โครงการ	-	-			400,000	400,000	400,000			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่พอเพียง เหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้เป็นสังคมเมืองน่าอยู่
    - 2.8 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพชีวิต

1 แผนงาน สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการ มหกรรม สร้างเสริมสุขภาพ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด อำนาจเจริญ	๑. เพื่อส่งเสริม และสร้างความรู้ ด้านสุขภาพให้ประชาชนเกิดทักษะ การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการดูแลสุขภาพ ของตนเอง และครอบครัว ๒. เพื่อสร้างความสามัคคี และความ ร่วมมือระหว่างภาคีเครือข่าย ทั้ง ภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน	1. คณะผู้บริหาร และสมาชิก สภาองค์การบริหารส่วน จังหวัดอำนาจเจริญ หัวหน้า ส่วนราชการ ข้าราชการ พนักงานจ้าง ในสังกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำนาจเจริญ 2. ประชาชนตัวแทนประกวด เดินบาโลบ ที่อยู่ในเขต รับผิดชอบของ สอน. และ รพ.สต. ในสังกัด และ ประชาชนในเขตรับผิดชอบที่ เข้าร่วมงาน 3. คณะกรรมการ และ เจ้าหน้าที่ สอน. และ รพ.สต. ในสังกัด ผู้เกี่ยวข้อง			310,000	310,000	310,000	ประชาชนและเครือข่ายด้าน สุขภาพเกิดทักษะการ ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการ ดูแลสุขภาพ เห็นความสำคัญ ในการสร้างเสริมสุขภาพที่ดี มากยิ่งขึ้น	๑. ประชาชนมีความรอบรู้ ด้านสุขภาพ เกิดทักษะการ ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมใน การดูแลสุขภาพของตนเอง และครอบครัว ๒. เกิดความสามัคคี และ ความร่วมมือระหว่างภาคี เครือข่าย ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน	กอง สาธารณสุข

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่พอเพียง เหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้เป็นสังคมเมืองน่าอยู่
    - 2.8 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพชีวิต

1 แผนงาน สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการทศวรรษ แห่งการพัฒนา สถานีอนามัย เพื่อเฉลิมพระ เกียรติสมเด็จพระ นางเจ้าสิริกิติ์ พระ บรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี พันปีหลวง	1. เพื่อสำนักในพระมหากษัตริย์คุณ และเฉลิมพระเกียรติฯ แต่สมเด็จพระ พระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง 2. เพื่อจัดบริการตรวจสุขภาพใน โครงการรักแม่ ห่วงแม่ พาแม่ตรวจ สุขภาพเป็นการบริการด้านการแพทย์ แผนไทยด้านทันตสาธารณสุข ในช่วง สัปดาห์วันแม่ วันที่ 1 - 12 สิงหาคม 3. เพื่อรับบริจาคโลหิตของผู้เข้าร่วม กิจกรรม (ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ทุก ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และประชาชน) ให้แก่โรงพยาบาล อำนาจเจริญ เพื่อส่งต่อให้ผู้ป่วย ที่ต้องการรับโลหิตต่อไป	ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ทุก ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และ ประชาชน		50,000	50,000	50,000	50,000	ประชาชนได้รับการตรวจ สุขภาพ ในโครงการรักแม่ ห่วงแม่ พาแม่ตรวจสุขภาพ ด้านการแพทย์แผนไทย ด้าน ทันตสาธารณสุข	1. มีการจัดกิจกรรมสำนัก ในพระมหากษัตริย์คุณและ เฉลิมพระเกียรติฯ แต่สมเด็จพระ พระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรม ราชชนนีพันปีหลวง 2. ประชาชนได้รับการ ตรวจสุขภาพ ในโครงการรัก แม่ ห่วงแม่ พาแม่ตรวจ สุขภาพด้านการแพทย์แผน ไทย ด้านทันตสาธารณสุข ในช่วงสัปดาห์วันแม่ วันที่ 1 - 12 สิงหาคม ของทุกปี 3. เกิดความสามัคคี สร้าง การมีส่วนร่วมทุกภาคส่วนที่ เกี่ยวข้อง ทั้งทางภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน	กอง สาธารณสุข

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่พอเพียง เหมาะสม
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 3 : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1.ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้เป็นสังคมเมืองน่าอยู่
    - 2.8 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพชีวิต

1 แผนงาน สาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการ ส่งเสริมและพัฒนาสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ ปลาเค้า	1. เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาให้สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ 2. เกิดความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรชุมชน และประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการวางแผนพัฒนาสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ 3. เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ และภาคีเครือข่าย	1.คณะกรรมการตรวจเยี่ยมสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ 2.หัวหน้าส่วนราชการ 3.เจ้าหน้าที่ อบจ.อจ. และเจ้าหน้าที่ สอน.ปลาเค้า 4.ภาคีเครือข่าย ข้าราชการ 5. ผู้นำชุมชน และประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลปลาเค้า			70,000		70,000	1. สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯได้รับการพัฒนาในทุกๆ ด้าน อย่างมีประสิทธิภาพ 2. เจ้าหน้าที่สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ ให้เจริญก้าวหน้าส่งงาน สมพระเกียรติยิ่งขึ้นไป	1. สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ ปลาเค้าได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาได้สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการ 2. เกิดความร่วมมือ และการมีส่วนร่วมระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรชุมชน และประชาชนในการวางแผนพัฒนาสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯ 3. บุคลากรของสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติฯปลาเค้า และภาคีเครือข่ายได้รับการพัฒนาศักยภาพ	กอง สาธารณสุข
รวม 3 โครงการ		-	-		50,000	430,000	360,000	430,000			

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 4 : สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนามนุษย์ ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 5
  - 1. ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมการศึกษา ศาสนา อนุรักษ์ประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น
    - 3.1 กลยุทธ์ ส่งเสริม สร้างสรรค์และอนุรักษ์ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี ศาสนาและภูมิปัญญาท้องถิ่น
      - 1 แผนงาน การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการบรรพชา/ อุปสมบทเฉลิมพระ เกียรติ	1. เพื่อให้เด็กและเยาวชน ผู้ปกครอง และพุทธศาสนิกชน ได้ร่วมบำเพ็ญ กุศลเพื่อเฉลิมพระเกียรติและถวาย เป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระ เจ้าอยู่หัวฯและพระบรมวงศานุ วงศ์ เนื่องในโอกาสมหามงคลฯ 2. เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนา คุณธรรม จริยธรรม และศีลธรรม ให้แก่เด็กและเยาวชน 3. เพื่อให้เด็ก เยาวชน และ ประชาชน ได้ใช้เวลาว่างให้เกิด ประโยชน์ และห่างไกลยาเสพติด 4. เพื่อให้เด็ก เยาวชนและ ประชาชนนำหลักธรรมตาม พระพุทธศาสนามาใช้กับ ชีวิตประจำวันได้	เด็ก เยาวชน และประชาชน ในจังหวัดอำนาจเจริญ			200,000	200,000	200,000	เด็ก เยาวชน และประชาชน สามารถนำ หลักธรรมของ พระพุทธศาสนา มาปรับใช้และ ปฏิบัติใน ชีวิตประจำวัน ได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	1. เด็ก เยาวชน และประชาชน ได้ มีโอกาสร่วมบำเพ็ญกุศลเพื่อเฉลิม พระเกียรติและถวายเป็นพระราช กุศลแด่พระบาทสมเด็จพระ เจ้าอยู่หัวฯและพระบรมวงศานุวงศ์ เนื่องในโอกาสมหามงคลฯ 2. เด็ก เยาวชน และประชาชน เป็นผู้มีคุณธรรม จริยธรรม ศีล ธรรม และมีความเอื้อเฟื้อต่อ ผู้อื่น 3. เด็กเยาวชนและประชาชนรู้จัก ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ ทำให้ ห่างไกลยาเสพติด 4. เด็กเยาวชน และประชาชน สามารถนำหลักธรรมตาม พระพุทธศาสนามาใช้และ ปฏิบัติในชีวิตประจำวัน ส่งผลให้ เกิดการประพฤติดี ส่งผลดีแก่สังคม โดยรวม	กอง การศึกษาฯ



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 4 : สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 5
  - 1. ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมการศึกษา ศาสนา อนุรักษ์ประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น
    - 3.1 กลยุทธ์ ส่งเสริม สร้างสรรค์และอนุรักษ์ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี ศาสนาและภูมิปัญญาท้องถิ่น

1 แผนงาน การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการส่งเสริมสนับสนุนการจัดกิจกรรมเนื่องในวันสำคัญและการจัดงานประเพณี	1. เพื่อให้ประชาชนได้แสดงความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ 2. เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการดำรงไว้ซึ่งประเพณีที่ดั่งาม รักความเป็นไทย 3. เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกในการรักท้องถิ่นและประเทศชาติ	1. การจัดงานในวันสำคัญดังต่อไปนี้ -วันสำคัญทางศาสนา เช่น วันวิสาขบูชา วันมาฆบูชา -วันสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น วันปิยะมหาราช -วันอื่นๆตามมติ คณะรัฐมนตรีเช่นวันพ่อแห่งชาติ วันแม่แห่งชาติ วันเด็กแห่งชาติ วันท้องถิ่นไทย 2. การจัดงานประเพณีดังต่อไปนี้ -งานประเพณีชาติ เช่นงานวันลอยกระทง งานวันสงกรานต์ -งานประเพณีของท้องถิ่น			500,000	500,000	500,000	ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	1. ประชาชนได้แสดงความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ 2. ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการดำรงไว้ซึ่งประเพณีที่ดั่งาม รักความเป็นไทย 3. ประชาชนมีจิตสำนึกในการรักท้องถิ่น และประเทศชาติ	กองการศึกษา
	รวม 2 โครงการ	-	-			700,000	700,000	700,000			

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 4 : สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 2

1. ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมการศึกษา ศาสนา อนุรักษ์ประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

3.1 กลยุทธ์ ส่งเสริม สร้างสรรค์และอนุรักษ์ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี ศาสนาและภูมิปัญญาท้องถิ่น

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมอาคาร ศูนย์วัฒนธรรม พื้นบ้านเฉลิมพระ เกียรติ 80 พรรษา จังหวัดอำนาจเจริญ (อาคาร 2 ชั้น)	1.เพื่อให้อาคารศูนย์ วัฒนธรรมพื้นบ้านเฉลิมพระ เกียรติ 80 พรรษา จังหวัด อำนาจเจริญ มีสภาพดี พร้อมใช้งาน มีความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัยและก่อ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทาง ราชการ	ปรับปรุงซ่อมแซม อาคารศูนย์วัฒนธรรม พื้นบ้านเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา จังหวัด อำนาจเจริญ (อาคาร 2 ชั้น) ให้มีสภาพดี พร้อมใช้งาน		499,000				อาคารศูนย์ วัฒนธรรม พื้นบ้านเฉลิมพระ เกียรติ 80 พรรษา จังหวัด อำนาจเจริญ (อาคาร 2 ชั้น) มีสภาพดีพร้อม ใช้งาน	อาคารศูนย์วัฒนธรรม พื้นบ้านเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา จังหวัด อำนาจเจริญ (อาคาร 2 ชั้น) มีสภาพดีพร้อมใช้งาน มีความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเกิดประโยชน์ สูงสุดแก่ทางราชการ
	รวม 1 โครงการ	-	-		499,000					

. 02

หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
กอง การศึกษา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 : สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
  - 1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
    - 5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

1 แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างปรับปรุงสวนสาธารณะและอาคารประกอบบริเวณสวนพุทธอุทยาน เพื่อให้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ มีพื้นที่นันทนาการและพื้นที่ออกกำลังกายและออกกำลังกายและออกกำลังกาย	1.เพื่อพัฒนาและปรับปรุงสวนสาธารณะและอาคารประกอบบริเวณสวนพุทธอุทยานให้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ มีพื้นที่นันทนาการและพื้นที่ออกกำลังกายและออกกำลังกาย 2.เพื่อเชื่อมโยงและส่งเสริมการท่องเที่ยวประจำจังหวัดอำนาจเจริญ	ก่อสร้างปรับปรุงสวนสาธารณะและอาคารประกอบบริเวณสวนพุทธอุทยาน จำนวน 1 แห่ง			157,000,000	157,000,000	157,000,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดวัสดุที่ใช้ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจ มีพื้นที่นันทนาการและพื้นที่ออกกำลังกายและออกกำลังกายและออกกำลังกายเพิ่มขึ้นได้ตามมาตรฐาน และสามารถเดินทางเข้าถึงได้สะดวกมีความปลอดภัย	กองช่าง
	รวม 1 โครงการ	-	-			157,000,000	157,000,000	157,000,000			

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง พลังงาน แสงอาทิตย์ บริเวณทางหลวง ท้องถิ่นในความ รับผิดชอบของ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัด อำนาจเจริญ	1.เพื่อให้บริเวณ ดังกล่าวมีแสง สว่างทั่วถึง 2.เพื่อประโยชน์ใน การสัญจรของ ประชาชนทั่วไป 3.เพื่อป้องกัน การเกิด อาชญากรรม 4.เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุ	ติดตั้งเสาไฟแบบลอสลิงหมุนยก พร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีประกอบ แบตเตอรี่และอุปกรณ์การประจุ แบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานจาก เซลล์แสงอาทิตย์แยกส่วน ประกอบด้วย 1)เสาไฟความสูง 6 เมตร 2)โคมไฟ LED ขนาด 40 วัตต์ จำนวน 1 โคม 3)แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ขนาด 130 วัตต์ จำนวน 1 แผง 4)ฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.30 ลูกบาศก์เมตร ฯลฯ			197,064,000	197,064,000	197,064,000	ประชาชนใน พื้นที่ไม่น้อย กว่าร้อยละ 80 มีความพึงพอใจ ถนนมีแสงสว่าง สามารถสัญจร ในช่วงเวลา กลางคืนได้ สะดวก ปลอดภัยมากขึ้น	1.ลดอุบัติเหตุ ทางถนน 2.ลดจุดเสี่ยง เพื่อความปลอดภัย ปลอดภัยในการ เดินทางช่วง กลางคืน 3.ประชาชนผู้ใช้ เส้นทางสัญจร ไปมาได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			ตามเส้นทางดังต่อไปนี้ 1. สาย อจ ถ 1-0001 บ้านบ่อ- บ้านเคิ่งใหญ่ อำเภอเมือง อำนาจเจริญ/อำเภอหัวตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 2. สาย อจ ถ 1-0003 บ้านไร่- บ้านหนองหิน อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 3. สาย อจ ถ 1-0004 บ้านปลา ค้าว-บ้านแสนสุข อำเภอเมือง อำนาจเจริญ/อำเภอปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			4. สาย อจ ถ 1-0005 บ้านเหล่า พรวน-บ้านหนองมะเสี้ย อำเภ เมืองอำนาจเจริญ/อำเภอเสนางค นิคม จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 3 จำนวน 28 ต้น 5. สาย อจ ถ 1-0006 แยกทาง หลวง 202-บ้านถ่อนใหญ่ อำเภ เมืองอำนาจเจริญ จังหวัด อำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 6. สาย อจ ถ 1-0007 บ้านคำมะ ไค้-บ้านพัฒนาสามัคคี อำเภ เมืองอำนาจเจริญ จังหวัด อำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			7. สาย อจ ถ 1-0008 บ้านนาฝื่อ- บ้านคิมใหญ่ อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 8. สาย อจ ถ 1-0009 บ้านโคกก อก - บ้านโคกสำราญ อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 9. สาย อจ ถ 1-0010 บ้านโคกก อก - บ้านนาวัด อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 10. สาย อจ ถ 1-0011 บ้านเหล่า หนาด-บ้านหนองทับม้า อำเภอเส นาณรงค์ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								



ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			11. สาย อจ ถ 1-0012 บ้านโคก สวาท - บ้านวังแคน อำเภอเมือง อานาจเจริญ จังหวัดอานาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 12. สาย อจ ถ1-0014 บ้านสอง คอน-บ้านก่อ อำเภอเมือง อานาจเจริญ จังหวัดอานาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 13. สาย อจ ถ 1-0015 บ้านโพธิ์ ศิลา-บ้านทับเมย อำเภอเมือง อานาจเจริญ จังหวัดอานาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 14. สาย อจ ถ 1-0016 บ้านโนน หนามแท่ง - บ้านป่าดิว อำเภอ เมืองอานาจเจริญ จังหวัด อานาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			15. สาย อจ ถ 1-0017 บ้านโนนหนามแท่ง - บ้านนาแต่ อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 16. สาย อจ ถ 1-0018 บ้านปริญญา - บ้านแมต อำเภอเมืองอำนาจเจริญ/อำเภอลืออำนาจ จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 17. สาย อจ ถ 1-0019 บ้านน้ำปลีก-บ้านหนองปลิง อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			18. สาย อจ ถ 1-0020 บ้านนา หม่อม้า - บ้านหนองแห่ อำเภอ เมืองอำนาจเจริญ จังหวัด อำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 19. สาย อจ ถ 1-0021 บ้านคำ สร้างบ่อ - บ้านนายม อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 20. สาย อจ ถ 1-0022 บ้านโคก จ๊กจั่น - บ้านโพธิ์เมือง อำเภอ เมืองอำนาจเจริญ/อำเภอนา จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 3 จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			21. สาย อจ ถ 1-0023 บ้านศรี สมบูรณ์ - บ้านหนองไฮ อำเภอ ขานุมาน/อำเภอเสนางคนิคม จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 3 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 4 จำนวน 28 ต้น 22. สาย อจ ถ 1-0024 บ้านศรี สมบูรณ์ - บ้านนาสีดา อำเภอ ขานุมาน จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 23. สาย อจ ถ1-0028 บ้านโสก ใหญ่ - บ้านเสารีก อำเภอปทุม ราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			24. สาย อจ ถ 1-0029 บ้านลือ - บ้านโนนงาม อำเภอเมืองปทุม ราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 25. สาย อจ ถ1 - 0031 บ้านโนน ธาตุ - บ้านเสาริก อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 26. สาย อจ ถ 1-0032 บ้านโพน เมือง - บ้านดอนม่วง อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			27. สาย อจ ถ 1-0033 บ้านศรีคูม - บ้านนาสะแบง อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 28. สาย อจ ถ 1-0034 บ้านนา โนน - บ้านจานลาน อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 29. สาย อจ ถ 1-0035 บ้าน หนองทับม้า - บ้านกุดน้ำกิน อำเภอเสนางคณิศม จังหวัด อำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 30. สาย อจ ถ 1-0036 บ้านนาไร่ ใหญ่ - บ้านนาวัง อำเภอเสนางค ณิศม จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			31. สาย อจ ถ 1-0037 แยกทางหลวง 212 - บ้านหนองทับม้า อำเภอสว่างคณิศม จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 32. สาย อจ ถ 1-0038 บ้านนาหนองใหญ่ - บ้านหนองคล้า อำเภอสว่างคณิศม จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 33. สาย อจ ถ 1-0039 บ้านไร่สีสุก - บ้านหนองทับม้า อำเภอสว่างคณิศม จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 3 จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			34. สาย อจ ถ 1-0040 บ้าน หนองซอน - บ้านโนนหนามแท่ง อำเภอห้วยตะพาน จังหวัด อำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 35. สาย อจ ถ 1-0041 บ้านโนน หนามแท่ง - บ้านคำสร้างบ่อ อำเภอห้วยตะพาน/อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 36. สาย อจ ถ ๑-๐๐๔๘ บ้าน หนองนกหอ - บ้านโคกเลาะ อำเภอลืออำนาจ จังหวัด อำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								



ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			37. สาย อจ ถ 1-0043 บ้านบ่อ ชะเนง - บ้านคิมน้อย อำเภอหัว ตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 38. สาย อจ ถ 1-0044 บ้านใหม่ พัฒนา - บ้านโสกสว่าง อำเภอหัว ตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 39. สาย อจ ถ 1-0046 บ้านกุงชัย - บ้านโคกป่ากุง อำเภอสิริน อำนาจ/อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 3 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 4 จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			40. สาย อจ ถ 1-0047 บ้านกุงชัย - บ้านโพเมือง อำเภอลือ อำนาจ/อำเภอพนา จังหวัด อำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 41. สาย อจ ถ 1-0048 บ้านแมด - บ้านดอนซี อำเภอลืออำนาจ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 42. สาย อจ ถ 1-0049 บ้านโคก กลาง - บ้านหนองแคน อำเภอลือ อำนาจ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 43. สาย อจ ถ 1-0051 แยกทาง หลวง 212 - บ้านเหล่าฝ้าย อำเภอลืออำนาจ จังหวัด อำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			44. สาย อจ ถ 1-0053 บ้านไถคำ - บ้านหนองตาไถลี้ อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 45. สาย อจ ถ1-0056 บ้านคำมะ ไค้ง - บ้านสร้างนงทา อำเภอ เมืองอำนาจเจริญ จังหวัด อำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 46. สาย อจ ถ1-0062 บ้านนา หมอฆ่า - บ้านนายม อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 47. สาย อจ ถ 1-0068 บ้านโสก โดอน - บ้านนาฝือ อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1
1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			48. สาย อจ ถ 1-0077 บ้านโคกสะอาด - บ้านหินกอง อำเภอชานุมาน จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 49. สาย อจ ถ 1-0088 บ้านคำโพน - บ้านหนองไฮ อำเภอปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 3 จำนวน 28 ต้น 50. สาย อจ ถ 1-0089 บ้านนิคม - บ้านหินแก้ง อำเภอปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 51. สาย อจ ถ 1-0098 บ้านอุมยาง - บ้านนาสะแบง อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			52. สาย อจ ถ 1-0099 บ้าน เสารีก - บ้านเกษมสุข อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 53. สาย อจ ถ 1-0107 บ้านนา หนองใหญ่ - บ้านหนองทับม้า อำเภอเสนางคณิศม จังหวัด อำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 54. สาย อจ ถ 1-0110 บ้านนา อุดม - บ้านหนองแมงดา อำเภอ เสนางคณิศม/อำเภอชานุมาน จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 3 จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			55. สาย อจ ถ 1-0111 บ.นาอุดม - ชุมชนบ้านคำฝักเพ็ญ อำเภอ เสนางคณิศร/อำเภอลำดวน จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 56. สาย อจ ถ 1-119 บ้านแมต - บ้านน้ำท่วม อำเภอลืออำนาจ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 57. สาย อจ ถ 1-0120 บ้าน หนองยศ - บ้านเหล่ามันแกว อำเภอลืออำนาจ จังหวัด อำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			58. สาย อจ ถ 1-021 บ้านเครือ ชูต - บ้านโพธิ์เมืองน้อย อำเภอ ลืออำนาจ/อำเภอหัวตะพาน จังหวัดอำนาจเจริญ ช่วงที่ 1 จำนวน 28 ต้น ช่วงที่ 2 จำนวน 28 ต้น 59. สาย อจ ถ 1-0122 บ้าน หนองกะเลา - บ้านขาด อำเภอ ลืออำนาจ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 60. สาย อจ ถ 1-0124 บ้าน สามัคคีพัฒนา - บ้านโคกศรีบุญ เรือง อำเภอลืออำนาจ จังหวัด อำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			61. สาย อจ ถ 1-0026 บ้านปากอ - บ้านห้วยฮ่อง อำเภอชานุมาน จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 62. สาย อจ ถ 1-0050 บ้านโคก กลาง - บ้านดู่ อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 63. สาย อจ ถ 1-0066 บ้านสอง คอน - บ้านนาเหี้ย อำเภอเมือง อำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 64. สาย อจ ถ 1-0078 บ้านโคก สาร - บ้านโคกจ๊กจัน อำเภอชานู มาน จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น								



ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 6 :สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5.4 กลยุทธ์ ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้พลังงานทางเลือก

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			65. สาย อจ ถ 1-0090 บ้านทวิผล - บ้านคำโพน อำเภอปทุมราช วงศา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 66. สาย อจ ถ 1-0116 บ้าน หนองหึ่ง - บ้านกุดลิ้ม อำเภอปทุม ราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น 67. สาย อจ ถ 1-0123 บ้าน หนองคู- บ้านโนนสมบูรณ อำเภอ ปทุมราชวงศา จังหวัดอำนาจเจริญ จำนวน 28 ต้น  (รายละเอียดตามผังและบริเวณ ติดตั้ง) รวม 2,856 ต้น ตามแบบ อบจ.อจ.								
	รวม 1 โครงการ	-	-			197,064,000	197,064,000	197,064,000			