



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)
แก้ไขครั้งที่ 3/2567
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม นั้น

เนื่องจากปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ ไม่สอดคล้องกับบริบทการพัฒนาที่เปลี่ยนแปลงไป องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ จึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยอาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาววันเพ็ญ ตั้งสกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
- บัญชีสรุปโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข (ครั้งที่ 3/2567)	1
- รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข (ครั้งที่ 3/2567)	2 -15

3.2 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไขครั้งที่ 3/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
1.1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา					12	27,886,000	14	29,529,000	14	29,529,000	39	86,944,000
รวม					12	27,886,000	14	29,529,000	14	29,529,000	39	86,944,000
2. ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้เป็นสังคมเมืองน่าอยู่												
รวม												
3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมการศึกษา ศาสนา อนุรักษ์ประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น												
รวม												
4. ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการดำเนินชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง												
รวม												
5. ยุทธศาสตร์ที่ 5 การอนุรักษ์และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
รวม												
6. ยุทธศาสตร์ที่ 6 การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี												
รวม												
รวมทั้งสิ้น					12	27,886,000	14	29,529,000	14	29,529,000	39	86,944,000

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไขครั้งที่ 3/2567
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมวดหมายเลขที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การส่งเสริมและยกระดับการพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรอินทรีย์ สินค้าเกษตรปลอดภัย อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและผลิตภัณฑ์สมุนไพร
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงสะพานอำนวยความสะดวกทางด้านการคมนาคมให้กับประชาชน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
1	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ห้วยแก้วแมง อจ.ถ1-0023 บ.ศรีสมบูรณ์ - บ.หนองไฮ อ.ชานุมาน, เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน สะพานสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	เพื่อเชื่อมโยงการสัญจร ทางบกอย่างทั่วถึง สามารถสัญจรได้อย่าง ปลอดภัย ย่นระยะเวลาใน การสัญจร	กว้าง 9.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร	5,400,000	5,400,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	เกิดความสะดวกสบาย ในการสัญจรไป-มา และขนส่งสินค้าการเกษตร ของประชาชนและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมได้	กองช่าง
ข้อความใหม่											
1	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ห้วยแก้วแมง อจ.ถ1-0023 บ.ศรีสมบูรณ์ - บ. หนองไฮ อ.ชานุมาน, เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน สะพานสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	เพื่อเชื่อมโยงการสัญจร ทางบกอย่างทั่วถึง สามารถสัญจรได้อย่าง ปลอดภัย ย่นระยะเวลาใน การสัญจร	กว้าง 9.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร			5,400,000	5,400,000	5,400,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	เกิดความสะดวกสบาย ในการสัญจรไป-มา และขนส่งสินค้าการเกษตร ของประชาชนและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมได้	กองช่าง
รวม 1 โครงการ						5,400,000	5,400,000	5,400,000			

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แกะไขครั้งที่ 3/2567 องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง เข้มแข็ง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1. ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.6 กลยุทธ์ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กยกระดับมาตรฐานทางอำนวยความสะดวกทางการคมนาคมให้กับประชาชน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
1	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0010 บ.โคกกอก - บ.นาหวาด อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-8.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	6,019,000	6,019,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
1	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0010 บ.โคกกอก - บ.นาหวาด อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-8.00 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร			6,019,000	6,019,000	6,019,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
ข้อความเดิม												
2	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0048 บ.แมต - บ.ดอนซี อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,500 เมตร หนา 0.15 เมตร	2,503,000	2,503,000					ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ พึ่งพิงเที่ยว ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่												
2	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0048 บ.แมต - บ.ดอนซี อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,500 เมตร หนา 0.15 เมตร			2,503,000	2,503,000	2,503,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ พึ่งพิงเที่ยว ยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
ข้อความเดิม												
3	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0006 แยกทางหลวง202 - บ.ถ่อใหญ่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรของประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละอองปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	1,669,000	1,669,000					ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่												
3	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0006 แยกทางหลวง202 - บ.ถ่อใหญ่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรของประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละอองปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร			1,669,000	1,669,000	1,669,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยวยกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
4	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0036 บ.นาไร่ใหญ่ - บ.นาวัง อ.เสนางค นิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบ แปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	1,726,000	1,726,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระตักการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
4	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0036 บ.นาไร่ใหญ่ - บ.นาวัง อ.เสนางค นิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบ แปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร			1,726,000	1,726,000	1,726,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระตักการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
5	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0018 บ.ปริญญา - บ.แมต อ.เมือง, ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรของประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละอองปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	1,669,000	1,669,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
5	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0018 บ.ปริญญา - บ.แมต อ.เมือง, ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรของประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละอองปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร			1,669,000	1,669,000	1,669,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจร,ส่งเสริมการท่องเที่ยว ยกระดับการเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
6	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0012 บ.โคกสวาท - บ.วังแคน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	1,712,000	1,712,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
6	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0012 บ.โคกสวาท - บ.วังแคน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร			1,712,000	1,712,000	1,712,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
7	ก่อสร้างคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (Concrete slope Protection) อจ.ถ.1-0121 บ.ศรีอยุธยา - บ.โพธิ์ เมืองน้อย อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	ขนาด 2,000 ตร.ม.	1,500,000	1,500,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
7	ก่อสร้างคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (Concrete slope Protection) อจ.ถ.1-0121 บ.ศรีอยุธยา - บ.โพธิ์ เมืองน้อย อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	ขนาด 2,000 ตร.ม.			1,500,000	1,500,000	1,500,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
ข้อความเดิม												
8	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0034 บ.นาโนน - บ.จางลาน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 2,500 เมตร หนา 0.15 เมตร	4,187,000	4,187,000					ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระตือการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่												
8	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0034 บ.นาโนน - บ.จางลาน อ.พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความ สะดวกรวดเร็วในการสัญจรของ ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร ไปมา ได้รับความสะดวก,ปลอดภัย ใน ชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 2,500 เมตร หนา 0.15 เมตร			4,187,000	4,187,000	4,187,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระตือการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง	
รวม 8 โครงการ						20,985,000	20,985,000	20,985,000				

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไขครั้งที่ 3/2567
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง แข็งแรง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.6 กลยุทธ์ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กยกระดับมาตรฐานทางอำนวยความสะดวกทางการคมนาคมให้กับประชาชน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
1	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0035 บ.หนองทับม้า - บ.กุดน้ำกิน อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลนอบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.15 เมตร	767,000	767,000	767,000			ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
1	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0035 บ.หนองทับม้า - บ.กุดน้ำกิน อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.15 เมตร				767,000	767,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
2	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0123 บ.หนองคู - บ.โนนสมบูรณ์ อ.เสนางคณิศร จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.15 เมตร	876,000	876,000	876,000			ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระตักการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
2	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ1-0123 บ.หนองคู - บ.โนนสมบูรณ์ อ.เสนางคณิศร จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.15 เมตร				876,000	876,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระตักการ เป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
รวม 2 โครงการ							1,643,000	1,643,000			

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไขครั้งที่ 3/2567
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 11 : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคน หมู่บ้าน ชุมชน ให้มีคุณภาพ มั่นคง แข็งแรง และทันสมัย ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดที่ 1

1.ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.6 กลยุทธ์ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กยกระดับมาตรฐานทางอำนวยความสะดวกทางการคมนาคมให้กับประชาชน

1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
1	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. บ.ศรีคูณ - บ.นาสะแบง อ.พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 560 เมตร หนา 0.15 เมตร	497,000	497,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับ การเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
1	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. บ.ศรีคูณ - บ.นาสะแบง อ.พนา จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มีความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 560 เมตร หนา 0.15 เมตร			497,000	497,000	497,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับ การเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
2	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. บ.โนน หนามแท่ง - บ.นาแต่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มี ความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการ สัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 570 เมตร หนา 0.15 เมตร	498,000	498,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับ การเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
2	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. บ.โนน หนามแท่ง - บ.นาแต่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มี ความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการ สัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 570 เมตร หนา 0.15 เมตร			498,000	498,000	498,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับ การเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
ข้อความเดิม											
3	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ.1-0012 บ.โคกสวาท - บ.วังแคน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มี ความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการ สัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร	506,000	506,000				ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับ การเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
ข้อความใหม่											
3	ขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. อจ.ถ.1-0012 บ.โคกสวาท - บ.วังแคน อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ (ตามแบบแปลน อบจ.อจ. และแบบมาตรฐานงาน ทางสำหรับ อปท. พ.ศ.2556)	ปรับปรุงการคมนาคมทางบกให้มี ความสะดวกรวดเร็วในการสัญจร ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางในการ สัญจรไปมา ได้รับความสะดวก ,ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน ถนนไร้ฝุ่นละออง ปราศจากมลพิษ	กว้าง 0-1.50 เมตร ยาว 400 เมตร หนา 0.15 เมตร			506,000	506,000	506,000	ร้อยละ 100 ดำเนินการ แล้วเสร็จ ตามกำหนด วัสดุที่ใช้ ได้มาตรฐาน	ถนนได้มาตรฐาน ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ สัญจร,ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว ยกกระดับ การเป็นอยู่ให้ดีขึ้น	กองช่าง
รวม 3 โครงการ						1,501,000	1,501,000	1,501,000			